

Drogę leśną - dojazd pożarowy nr 40A oraz drogę w oddz. 424/425 w Leśnictwie Dulo-  
wa o długości 450m oraz planowany zjazd jednostronny przewiduje się naprawić (odre-  
montować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 1440.96m<sup>2</sup>
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga D.P. nrr 40A o grubości warstwy 30cm na pow. 1440.96m<sup>2</sup>, Na drodze w oddz. 424/425 w dwóch przepustach pod koroną drogi należy wymienić połamane i zmurszałe ru-  
rociagi betonowe na rurociagi z tworzyw sztucznych, o takiej samej średnicy (0.5m), ta-  
kiej samej długości (6m) i na takiej samej rzędnej posadowienia.

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 40A</b>			
1 KNR 2-31		Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m <sup>2</sup>		
d.1 1401-06		(450m x 3m) = 1350.00m <sup>2</sup>			
analog D-02.00.01		(20m x 3m) + 30.96m <sup>2</sup> = 90.96m <sup>2</sup>			
		Razem (1350 + 90.96) = 1440.96m <sup>2</sup>			
		1440.96	m <sup>2</sup>	1440.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.960</b>
2 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1 0114-05		(jezdnia, F = 1440.96m <sup>2</sup> )			
		1440.96	m <sup>2</sup>	1440.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.960</b>
3 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1 0114-06		grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		1440.96	m <sup>2</sup>	1440.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.960</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, oddz. 424/425, Wymiana rur w przepustach, szt 2, (średnica 0.5m, długość 6m, przyczółki ziemne)</b>			
4 KNR 2-01		Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i	m <sup>3</sup>		
d.2 0310-02		głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)			
		12	m <sup>3</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
5 KNR 2-01		Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy	m <sup>3</sup>		
d.2 0502-02		wys.nasypu do 4 m - kat.gr.III			
		12	m <sup>3</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
6 KNR 2-31		Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.2 0605-01		1.08			
			m <sup>3</sup>	1.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.080</b>
7 KNR 2-31		Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.2 0605-07					
analog		12	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
8 KNNR 6		Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.2 0107-01		10			
			m <sup>3</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
9 KNNR 6		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2 1005-07		(3m x 4m) x 2 = 24m <sup>2</sup>			
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
10 KNNR 6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.2 0308-01		4 cm (warstwa wiążąca)			
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
11 KNNR 6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.2 0309-01		3 cm (warstwa ścieralna)			
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>